



VENDREDI 17 OCTOBRE 2008

ENTREPRISES INDUSTRIELLES VISITEES

**DEPART
7H15**

BUS 1 » BADGE SANGLE BLEU » AUTOMOBILE

» SUZUKI

Adresse postale • 2501, Esztergom,
Pf. 275

Tel • +36 33 541 111

Mail • info@suzuki.hu

Web • www.suzuki.hu

Nationalité de l'entreprise • japonaise

Capitaine de car • Gérard Sebaux

UE 35 • Nathalie Potin

Accompagnateurs ME

Bérengère Gonin, attachée commerciale

Visite en anglais avec Interprète

👤 Gabor Karakai

Effectif site • 6200 personnes en Hongrie

Directeur du site • M. Isao Ozava

Contact accueil • Mme Viktória Ruska, Directrice de communication et des relations publiques, vruska@suzuki.hu, Portable : +36 20 489 1840

Activité • Magyar Suzuki Zrt. a produit 232.480 voitures en 2007, dont 200.057 unités ont été vendues à l'export. Suzuki a commercialisé 32.274 unités en Hongrie l'an dernier et possède ainsi 18,2% de parts de marché, ce qui lui permet de garder sa position de leader sur le marché hongrois des VP. En 2007, 200 M € ont été investis pour augmenter la capacité de production de l'usine. Par ailleurs, la société a entamé la production des modèles Splash début février 2008 dans l'usine d'Esztergom. Suzuki prévoit de produire 60.000 unités de ce modèle, développé conjointement avec Opel. La société a parallèlement cessé la production du modèle Ignis. Suzuki envisage de produire 300.000 véhicules en 2008.

BUS 2 » BADGE SANGLE BLANC » AGROALIMENTAIRE

» EPIS CENTRE / Boortmalt Magyarország Kft

Adresse postale : H-2400 – Dunaújváros
- Szalki Hrsz.

Tel • +36 25 513 100

Fax • +36 25 513 108

Web • www.epis-centre.com

www.boortmalt.com

Nationalité de l'entreprise • française
Epis-Centre > Boortmalt

Capitaine de car • Philippe Jolivet

UE 35 • Pia Le Minoux

Accompagnateur ME • Yanco Bouton,
attaché sectoriel agricole

Visite en français

**DEPART
7H30**

Effectif groupe • 1700 personnes

Effectif site hongrois (*malterie de Dunaujvaros*) • 35

Contact accueil • Stéphane MICHEL, DG Europe Centrale
smi@episcentre.com Portable : + 36 30 446 7090

Activité • Malterie

Le groupe coopératif Epis-Centre est implanté en Hongrie sur plusieurs de ses métiers : négoce de grain, semences, et depuis 2006 sur la malterie.

En 2006, la filiale malterie du groupe Epis-Centre (Boortmalt) a en effet racheté l'une des 3 malteries hongroises, située à Dunaujvaros. Cette malterie, la plus moderne des 3 (construite en 1995), a une capacité de production de 60 000 tonnes de malt par an.



VENDREDI 17 OCTOBRE 2008

VISITE SITES INDUSTRIELS

**DEPART
9H**

BUS 3 » BADGE SANGLE JAUNE » GRANDS CHANTIERS

» CORVIN PROMENADE

Adresse postale • Régiposta u. 12.
Tel. • +36 266-2181
Mail • info@futureal.hu
Web • www.futureal.hu www.segece.hu
Nationalité de l'entreprise • Hongroise
Effectif site • 6200 personnes

Capitaine de car • Alain Parmentier
UE 35 • Christophe Daviaud
Accompagnateur ME • Grégoire de la Sablière – Attaché commercial
Visite avec Interprète
👤 Attila Kaposnyak

Nom du directeur du site • M. Péter FUTÓ

Contact accueil • Mme Krisztina VARGA - Responsable communication

varga.krisztina@futureal.hu Portable : +36 70 93 10 392

LE PROJET CORVIN • Le projet Corvin est l'un des plus grands projets de réhabilitation urbaine d'Europe Centrale. Partenariat public privé, il comprend notamment :

3 000 nouveaux appartements et la réhabilitation de 1 400 appartements • 1.500 m² de bureaux, d'espaces culturels et d'instituts de recherche • 60.000 m² d'espaces commerciaux et de loisirs • des installations sportives • 5 000 nouvelles places de parking • un espace de promenade de 20.000 m² en plein air • la rénovation des infrastructures de transport desservant le quartier.

Corvin Atrium, le centre commercial, sera géré par la filiale hongroise de la société française **Ségécé**. Avec 34.000 m² d'espace locatif, il s'étendra sur 4 étages et sera composé d'un supermarché, de 9 magasins de taille moyenne et de 150 magasins de taille standard. L'ouverture est prévue au 3^{ème} trimestre 2009. L'atout principal du Corvin Atrium tient à sa situation géographique : 350 000 personnes par jour passent déjà près du site • **Promoteurs** : Cordia Co. et Futureal Development Co. en partenariat avec la Municipalité du VIII^{ème} arrondissement de Budapest • **Gestionnaire du centre commercial** : Ségécé Hongrie • **Surface total** : 220.000 m² • **Montant de l'investissement** : 500 millions EUR + 72 millions EUR dédiés aux programmes de développement public • **Durée des travaux**: 2005 – 2012.

BUS 4 » BADGE SANGLE VERTE » ENVIRONNEMENT

» CSEPEL : CONSTRUCTION DE LA STATION D'EPURATION

CSEPEL 2005 FH CONSORTIUM
H-1211 BUDAPEST, NAGY DUNA SOR 2.
Tel • +30 1 278 7602
Mail • ursula.feulner@degremont.com
Web • www.eloduna.hu ;
www.enviroduna.hu

Capitaines de car • C. Godet / P. Duval
UE 35 • Sylvie Le Touche
Accompagnateur ME
Csilla Gyure, attachée sectorielle
Visite en français

**DEPART
8H30**

Effectif site • 50 (Process groupe), env. 600-700 personnes travaillent actuellement sur le site
Nom du directeur du site / contact accueil • Ursula FEULNER, Directeur du consortium
Nationalité de l'entreprise • Consortium formé de Degrémont (groupe Suez) et d'OTV (groupe Veolia) pour la technologie, d'Alterra (groupe Colas) et de Hidepitö (ex-groupe Vinci) pour le génie civil.

Activité • Le projet global dénommé « Danube vivant » comprend outre la construction de la station d'épuration, remporté par le consortium français, un collecteur central, des stations de pompage, une unité de compostage et des tunnels sous le Danube. Il constitue le plus gros projet environnemental dans les nouveaux Etats membres (NEM) cofinancé par l'Union européenne (UE). D'un montant global d'environ 480 M EUR, il bénéficiera d'un financement à hauteur de 65% par les fonds de cohésion (approuvé par la Commission en décembre 2004), les 35% restants provenant de l'Etat (20%) et de la municipalité (15%). Ces derniers ont obtenu un prêt à 25 ans de la BEI, à concurrence respectivement de 100 M EUR et 94 M EUR. Cette station d'une capacité de 350.000 m³ devra être opérationnelle d'ici juillet 2010. La réalisation de cette unité portera le taux de traitement biologique des eaux usées de la capitale à 95%, alors qu'aujourd'hui environ 50% des eaux usées de la capitale sont directement déversées dans le Danube. **» Ce projet est donc d'une importance capitale en terme de préservation de la qualité des eaux du Danube.**