

Rennes, le 20 mars 2013

### Pôle iD4CAR : 3 nouveaux projets financés

Trois projets labellisés par le Pôle iD4CAR viennent d'obtenir un financement :

- **DYNAFIB, RENOTER 2 et GREENFEED** ont été sélectionnés au terme du 15<sup>ème</sup> appel à projets du fond unique interministériel - **FUI 15**

Pour le Pôle iD4CAR, ces trois nouveaux projets portent à 53 le nombre de projets soutenus par les financements publics (ANR, FUI, OSEO, collectivités territoriales...), pour un montant global de près de 173 M€.

#### DYNAFIB

Projet porté par la société Cooper Standard (35)

Partenaires : Coriolis Composites (56) ; 3MO Performances (53) ; LIMATB (56) ; CEMCAT (53) ; ESTACA (53)

Ce projet vise l'allègement des systèmes antivibratoires automobiles dans la perspective de la réglementation CAFE 2020 (moins de 95 gr/CO<sup>2</sup> par km parcouru). L'ambition est de développer des technologies composites thermoplastiques grandes séries aux applications structurelles. L'ensemble de la chaîne de valeur de ces technologies est présente pour définir les procédés de mise en forme et de moulage ainsi que les méthodes numériques de dimensionnement produit/procédé associées.

Ce projet aspire à **développer un écosystème industriel régional** permettant la création d'un chiffre d'affaire de 5 à 10 M€ par an et la croissance des PME à horizon 2017.

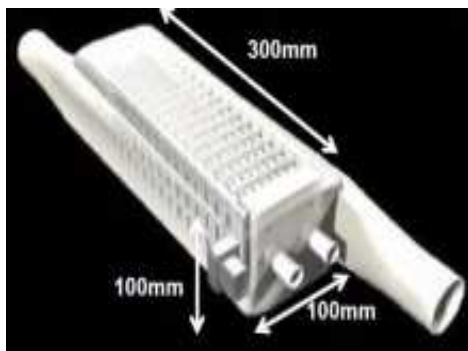


#### RENOTER 2

Projet porté par la société VALEO (site de Laval) (53)

Partenaires : VALEO (53 et 78) ; RENAULT REGIENOV (78) ; RENAULT TRUCKS (69) ; Arelis (76) ; Hot Block On Board HBOB (38) ; Sherpa Engineering (92) ; CEA-LITEN (38) ; CNRS-IJL (Institut Jean Lamour) (54)

Ce projet fait suite au projet RENOTER (FUI 6). Son objectif est de développer un GTE (Générateur Thermo Electric) multi-tensions à électronique intégrée et à faible inertie thermique générant 15 W électriques par g/s de débit de gaz d'échappement. Ce générateur sera utilisable sur véhicule essence hybride et adaptable à la fonction EGR des véhicules industriels.



Ainsi, ce projet permettra la réduction de la consommation d'un véhicule essence électrifié de 3 % dès 2018 ; l'établissement d'un leadership technologique mondial dans l'application de la thermoélectricité au véhicule essence et le développement d'un Générateur Thermo-Electrique original, efficace, léger et sans présence de terres rares (utilisation de Mg2Si).

La principale retombée attendue est la mise en en place d'une **nouvelle filière industrielle** pouvant démarrer la production dès 2018 et générant 200 nouveaux emplois pour 2020.

## **GREENFEED**

Projet porté par la société BeNomad (06)

Partenaires : GridPocket (06) ; VuLog (06) ; Kerlink (35) ; SaintrOnic (17) ; ERDF (06) ; Institut Mines Telecom (35)



L'ambition de GREENFEED, est de créer une **filière industrielle de production de solutions d'interface** adressant le marché français et européen des opérateurs et des équipementiers pour faciliter le développement des services d'électromobilité de toutes natures. Il n'existe pas actuellement de projet de filière de ce type en France. Sa valeur essentielle sera de permettre la diffusion rapide des

standards chez tous les opérateurs, à un coût performant. Les principales difficultés à surmonter concernent la diversité des acteurs et équipements à interfacier, et la nécessité de s'articuler avec les travaux de normalisation internationale.

*Focus sur deux adhérents du Pôle impliqués dans ce projet national qui va permettre le développement de ces entreprises sur les territoires de Poitou-Charentes et de Bretagne.*

- SaintrOnic propose des solutions et des services de mobilité éco responsables. Dans ce cadre elle développe et fabrique des bornes de recharge pour véhicules électriques.
- Kerlink est spécialisée dans les solutions de communication machine to machine (M2M) permettant d'interconnecter des équipements distants (capteurs, machines, véhicules) et un système d'information.

### **A propos du Pôle iD4CAR...**

Le pôle de compétitivité iD4CAR a pour mission de renforcer la compétitivité de la filière Véhicules et Mobilités du grand ouest par le biais de l'innovation. Pour ce faire, le pôle encourage son écosystème à innover à travers :

- la détection et l'accompagnement de projets de R&D collaboratifs
- l'accompagnement des innovations jusqu'au marché afin de générer de la croissance pour les PME/ETI

#### **4 domaines d'activités stratégiques :**

Nouvelles formes de mobilité, « électronique » des véhicules, développement durable, allègement, véhicules électriques... Ces nouveaux enjeux, associés à la richesse de la filière Véhicules et Mobilités et à son ancrage historique sur le territoire, ont orienté le pôle iD4CAR vers l'identification de quatre domaines d'activités stratégiques (DAS) :

- **Matériaux et Architecture Véhicules**
- **Véhicules et Usages Innovants**
- **Intelligence des Systèmes Embarqués**
- **TIC et Mobilités Durables**

[www.id4car.org](http://www.id4car.org)

#### **Contact presse**

**Alexandra Dupont** : [alexandra.dupont@id4car.org](mailto:alexandra.dupont@id4car.org)

02 28 44 36 50 / 06 14 20 10 63