

Communiqué de presse

Le trafic des aéroports de Rennes et Dinard a progressé de 3,3% en 2013

L'année 2013 s'est achevée sur de bons résultats pour les aéroports de Rennes et Dinard. Au global, le trafic des deux plateformes s'est élevé à 612 087 passagers, ce qui représente une hausse de 3,3% par rapport à 2012.

Le trafic de l'aéroport de Rennes est en augmentation de 5,9% et atteint 481 271 passagers à fin décembre.

Le trafic de l'aéroport de Dinard cumule, quant à lui, 130 816 passagers et baisse de 5,5%.

L'activité fret dépasse les 12000 tonnes de marchandises transportées (12 094 tonnes).

L'aéroport de Rennes progresse de 5,9 %

A Rennes, le trafic régulier européen a été particulièrement dynamique et a généré l'essentiel de la croissance de l'activité. Il atteint 67 723 passagers et croît de près de 52% par rapport à l'an dernier, grâce à l'ouverture de la nouvelle ligne vers Barcelone de la compagnie Vueling. En 9 mois, cette ligne a attiré 34 503 passagers et a développé l'activité des vols low cost sur la plateforme.

Le trafic régulier domestique progresse également de 1,6%.

Toutes les lignes en France sont en hausse ou stables, à l'exception de la desserte de Bordeaux (-5,5%) opérée par Chailair et de celle reliant Rennes à Lyon (-1,5%).

C'est la ligne Rennes/Marseille, opérée par Air France en A319, qui enregistre la plus forte augmentation, avec +8,5%. Cette desserte totalise 78 363 passagers et devient la 3^{ème} ligne au départ de Rennes.

Avec 111 005 passagers transportés, la desserte Paris-CDG reste la principale ligne aérienne de l'aéroport. Son trafic est resté stable en 2013.

Recul de l'activité fret

Traditionnellement plus sensible à la conjoncture économique, l'activité du transport de marchandises a marqué le pas en 2013. Face au ralentissement économique, les opérateurs ont ajusté à la baisse leur plan de vols et reporté certaines opérations ponctuelles sur 2014.

Avec un total de 12 094 tonnes de marchandises transportées en 2013, l'activité fret de la plateforme reste néanmoins très solide et devrait conserver sa 7^{ème} place dans le classement des aéroports régionaux.

Le trafic de l'aéroport de Dinard baisse de 5,5%

En 2012, l'aéroport de Dinard a accueilli 130 816 passagers, ce qui représente une baisse de 5,5% de son activité.

Avec 75200 passagers transportés, la desserte de Londres Stansted opérée par Ryanair est stable. C'est la première destination au départ de l'aéroport de Dinard. Son taux de remplissage a encore progressé pour atteindre 82% de moyenne en 2013.

Souffrant de la conjoncture économique Outre-Manche, les lignes desservant East Midlands (Nottingham) et l'île de Guernesey voient leur trafic baisser par rapport à 2012.

Rennes, le 13 janvier 2014

Des perspectives favorables pour 2014

Pour 2014, les perspectives sont encourageantes. L'offre aérienne devrait être renforcée à Dinard, avec la reprise des vols saisonniers vers East-Midlands (fin mars) et Leeds-Bradford (juillet) et des vols supplémentaires pour la ligne vers Londres-Stansted.

A Rennes, la compagnie espagnole Vueling a décidé de poursuivre son développement sur la plateforme en ouvrant une seconde ligne desservant Palma de Majorque, à partir du 7 juin et en renforçant encore ses vols vers Barcelone pendant l'été (5 vols semaine).

La compagnie Europe Airpost a choisi Rennes pour diversifier son activité et va ouvrir également une liaison vers Grenoble, à partir du 22 février. Cette desserte permettra de relier très rapidement les stations de ski des Alpes au départ de Rennes.

Enfin, la compagnie HOP! va renforcer son offre de vols vers la Corse en ouvrant une nouvelle ligne vers Ajaccio, à partir du mois de juin.

A propos des Aéroports de Rennes et Dinard

L'aéroport de Rennes dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs, vols avec escale et vols charters. 15 villes sont desservies en vols réguliers directs : Paris (Roissy-CDG), Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Ajaccio, Figari, Bordeaux, Barcelone, Palma, Southampton, Dublin, Cork, Exeter et Manchester. Des liaisons saisonnières sont effectuées vers la Corse, l'Irlande, Madère... Au total, ce sont 20 villes françaises et 18 villes européennes qui sont accessibles en aller-retour journée. C'est également la 7^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2013, l'aéroport de Rennes a accueilli 481 271 passagers et transporté 12 100 tonnes de marchandises.

L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midland, Leeds Bradford et Guernesey. En 2013, le trafic des deux plateformes a atteint 612 087 passagers et progressé de 3,3%.

Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI de Rennes et de la CCI de Saint-Malo Fougères, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.

A propos de VINCI Airports

Acteur significatif du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 13 aéroports, dont 10 en France, principalement dans le cadre de délégations de service public : Nantes Atlantique, Rennes Bretagne, Clermont Ferrand Auvergne, Grenoble Isère, Chambéry Savoie, Dinard Bretagne, Poitiers Biard, Quimper Cornouaille, Saint-Nazaire Montoir, Ancenis, ainsi que le futur aéroport du Grand Ouest. VINCI Airports est également concessionnaire des 3 aéroports internationaux du Cambodge, Phnom Penh, Siem Reap et Sihanoukville.

Au total, les aéroports VINCI Airports ont accueilli un trafic de 9,5 millions de passagers en 2012, en croissance de près de 12% par rapport à 2011.

VINCI Airports a finalisé le 17 septembre 2013 avec le Gouvernement portugais l'acquisition d'ANA, concessionnaire pour une durée de 50 ans des 10 aéroports du Portugal sur le continent (Lisbonne, Porto, Faro, Beja), aux Açores (Ponta Delgada, Horta, Flores et Santa Maria) et à Madère (Funchal et Porto Santo), qui totalisent plus de 30 millions de passagers en 2012.

Contacts presse :

Nathalie FORTINEAU, Responsable communication 02 99 29 60 40

Adeline ESNAULT-LE CHEVERE, Chargée de communication 02 99 29 60 53