

Communiqué de presse

**Porto, nouvelle destination européenne  
au départ de l'aéroport de Rennes**

**L'aéroport de Rennes va pouvoir offrir à ses clients une nouvelle destination en Europe avec l'arrivée de la compagnie irlandaise Ryanair. La ligne Rennes-Porto sera opérée 2 fois par semaine (mardi et samedi) du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre 2014.**

Cette nouvelle ligne vient étoffer l'offre de destinations internationales proposées au départ de Rennes. Elle concrétise aussi la volonté de l'aéroport de s'ouvrir à une clientèle loisirs qui cherche des destinations attractives à des tarifs compétitifs. Cette nouvelle ligne devrait générer 7.500 passagers supplémentaires en 2014, renforcer l'accessibilité aérienne de la région et favoriser l'arrivée d'une nouvelle clientèle portugaise.

L'aéroport de Rennes affirme ainsi par cette nouvelle étape importante, sa stratégie d'ouverture initiée l'année dernière avec l'arrivée de Vueling.

D'autre part, l'aéroport de Dinard qui accueille Ryanair depuis 1999 voit également ses dessertes se développer cet été, avec 6 vols par semaine vers Londres Stansted à partir du mois d'avril, 3 vols par semaine vers Nottingham (East Midlands) à partir du 30 mars et 2 vols par semaine vers Leeds-Bradford du 1<sup>er</sup> juillet au 30 août.

Au départ des 2 plates-formes de Rennes et Dinard, 4 destinations internationales seront desservies cette année par Ryanair et devraient accueillir près de 112.000 passagers.

**A propos des Aéroports de Rennes et Dinard**

*L'aéroport de Rennes dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs, vols avec escale et vols charters. 16 villes sont desservies en vols réguliers directs : Paris (Roissy-CDG), Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Ajaccio, Figari, Bordeaux, Barcelone, Palma, Porto, Southampton, Dublin, Cork, Exeter et Manchester. Des liaisons saisonnières sont effectuées vers la Corse, l'Irlande, Madère... Au total, ce sont 20 villes françaises et 18 villes européennes qui sont accessibles en aller-retour journée. C'est également la 7<sup>ème</sup> plateforme régionale de fret française. En 2013, l'aéroport de Rennes a accueilli 481 271 passagers et transporté 12 100 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midland, Leeds Bradford et Guernesey. En 2013, le trafic des deux plateformes a atteint 612 087 passagers et progressé de 3,3%. Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI de Rennes et de la CCI de Saint-Malo Fougères, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.*

**A propos de VINCI Airports**

*Acteur international du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 23 aéroports, dont 10 en France, 10 au Portugal (dont le hub de Lisbonne avec 16 millions de passagers) et 3 au Cambodge, pour un chiffre d'affaires de plus 650 millions d'euros en 2013. L'ensemble de ces plates-formes, desservies par 87 compagnies aériennes, totalise un trafic annuel de près de 43 millions de passagers. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports, fort de ses 5.000 collaborateurs, développe, finance, construit, exploite des aéroports, et apporte sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Retrouvez toutes les informations sur [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)*

Contact presse : **Nathalie FORTINEAU**, Responsable communication 02.99.29.60.40