

Communiqué de presse

**Les aéroports de Rennes et Dinard participent
à la semaine du développement durable**

La Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard s'est engagée dans une démarche ambitieuse de management environnemental et a décidé, pour la 3^{ème} année consécutive, de participer à la Semaine du Développement durable du 1^{er} au 7 avril. De nombreuses animations et conférences sont programmées toute la semaine au sein des aéroports de Rennes et Dinard. L'objectif est d'associer les passagers, les salariés et les partenaires des deux plateformes à la démarche engagée en matière de développement durable et de les inciter à adopter des éco-gestes au quotidien.

Au programme, du 1^{er} au 7 avril, à l'aéroport de Rennes : expositions sur l'énergie et la forêt de Yann Arthus-Bertrand, conférences « Aéroport de Rennes, une plateforme éco-responsable », « Réduire notre impact sur l'eau, pourquoi ? Comment ? Les éco-gestes au quotidien », « Gérer les eaux pluviales, pourquoi et comment », ateliers sur le développement durable à destination des scolaires, marché de proximité et du commerce équitable. Toutes les animations sont gratuites et ouvertes à tous.

A propos des Aéroports de Rennes et Dinard

L'aéroport de Rennes dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs, vols avec escale et vols charters. 16 villes sont desservies en vols réguliers directs : Paris (Roissy-CDG), Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Ajaccio, Figari, Bordeaux, Barcelone, Palma, Porto, Southampton, Dublin, Cork, Exeter et Manchester. Des liaisons saisonnières sont effectuées vers la Corse, l'Irlande... Rennes est également la 7^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2013, l'aéroport de Rennes a accueilli 481 271 passagers et transporté 12 100 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midland, Leeds Bradford et Guernesey. En 2013, le trafic des deux plateformes a atteint 612 087 passagers et progressé de 3,3%. Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI de Rennes et de la CCI de Saint-Malo Fougères, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.

A propos de VINCI Airports

Acteur international du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 23 aéroports, dont 10 en France, 10 au Portugal (dont le hub de Lisbonne avec 16 millions de passagers) et 3 au Cambodge, pour un chiffre d'affaires de plus 650 millions d'euros en 2013. L'ensemble de ces plates-formes, desservies par 87 compagnies aériennes, totalise un trafic annuel de près de 43 millions de passagers. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports, fort de ses 5.000 collaborateurs, développe, finance, construit, exploite des aéroports, et apporte sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Retrouvez toutes les informations sur www.vinci-airports.com

Contacts presse :

Nathalie FORTINEAU, Responsable communication 02.99.29.60.40

Adeline ESNAULT-LE CHEVERE, Chargée de communication 02.99.29.60.53

Programme de la semaine du développement durable

Afin d'associer les passagers, les salariés et les partenaires des aéroports de Rennes et Dinard à la démarche engagée en matière de développement durable et les inciter à adopter des éco-comportements au quotidien, la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard a décidé de participer à la Semaine du Développement Durable pour la troisième année consécutive.

Du 31 mars au 7 avril :

expositions "L'énergie" et "La forêt" et diffusion du film "Home" de Yann Arthus-Bertrand, à l'étage de l'aérogare à Rennes

exposition "Passez au durable, ça marche" de l'ADEME et diffusion du film "Home" de Yann Arthus-Bertrand, dans l'espace Pilotes à Dinard

Mardi 1er avril, à Rennes:

14h : lancement de la semaine du Développement Durable, par Antoine Gilbert, Président du Conseil Stratégique de la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard

14h30 : "Aéroport de Rennes, une plateforme éco-responsable" par Magali Picault, Responsable Environnement des aéroports de Rennes et Dinard

15h15 : "Réduire notre impact sur l'eau, pourquoi ? Comment ? Les éco-gestes au quotidien" par Marie-Florence Thomas, Enseignante-Chercheure, Responsable de Recherche à l'Ecole des Métiers de l'Environnement

15h45 : "Gérer les eaux pluviales, pourquoi et comment ?" par Gwenael Desnos, Chargé d'Etude Environnement

Vendredi 4 avril, à Rennes :

marché de proximité et du commerce équitable, dans l'aérogare, de 13h30 à 16h

Des animations spécifiques sont également mises en place à destination des collaborateurs des deux aéroports et des étudiants de l'Ecole des Métiers de l'Environnement animeront des ateliers pour les scolaires.

Aéroports de Rennes et Dinard : deux plateformes éco-responsables

Dans le prolongement des engagements de ses actionnaires et de la politique volontariste de son concédant, la Région Bretagne, en matière de préservation du patrimoine naturel, la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard s'est engagée dans une démarche ambitieuse de management environnemental.

Elle se base sur deux axes fondamentaux : le respect de la réglementation et l'amélioration continue des performances.

Des enjeux très concrets qui ont conduit la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard à intégrer le volet environnemental dans l'ensemble de ses projets et à rechercher au quotidien les solutions les plus « propres » pour maîtriser l'impact de ses activités sur le milieu naturel.

Des actions pour préserver la biodiversité et les milieux aquatiques : 100% des eaux pluviales traitées

• Protection des milieux aquatiques

- L'aéroport de Rennes a mis en œuvre des équipements de récupération et de **traitement des eaux de ruissellement (eaux pluviales)**. Aujourd'hui, 100% des eaux pluviales de l'aéroport sont récupérées, régulées et traitées. Pour cela, 2 millions d'euros ont été investis. Différents ouvrages ont été réalisés : le bassin du Blosne (près de la zone de fret), les débourbeurs-déshuileurs à l'ouest des installations seuil 10 et le bassin de rétention de 12 000 m³ en zone Sud. Pour ce dernier, l'étanchéité a été réalisée par une barrière minérale composée de 80% de sable, 13% de bentonite et 0,2% de polymères, au lieu d'une bâche.

- La même démarche est en cours de mise en œuvre à l'aéroport de Dinard où **3 bassins de régulation et de traitement des eaux pluviales** vont être finalisés cette année.

Des solutions innovantes et écologiques sont privilégiées. Il est notamment proposé de filtrer les eaux pluviales grâce à des filtres plantés. La filtration est réalisée dans un massif constitué de graviers lavés sur lequel sont plantés des Typhas Latifolia. Ces plantes assurent l'oxygénation du massif et favorisent la dégradation de la pollution.

• Protection du patrimoine naturel et de la biodiversité

- Les espaces aéroportuaires ne reçoivent ni engrais, ni traitement et ne sont fauchés qu'une fois par an (à l'exception des zones de balisage lumineux).

- L'entretien des espaces verts des aéroports a été confié à un prestataire n'utilisant pas de produit phytosanitaire.

- L'aéroport de Rennes a noué un partenariat avec une association de gardes-pêche pour la gestion des étangs, propriété de la concession en zone Ouest.

Une volonté de maîtriser la consommation des ressources naturelles eau et énergie : -27% de consommation d'énergie sur l'aéroport de Rennes

• Réalisation d'un diagnostic énergétique

Un diagnostic énergétique complet a été réalisé sur les aéroports de Rennes et Dinard.

Ce diagnostic nous a conduit à changer, en 2013, notre système de chauffage par un système plus économe en énergie sur l'aéroport de Dinard (gaz naturel, au lieu du système électrique + fuel + gaz citerne).

• Mise en place de nouveaux équipements moins énergivores

- A Rennes, un système **abaisseur de tension** a été mis en place sur l'éclairage extérieur de la voirie et du parking avions. Ce nouveau système a permis de réduire la consommation d'électricité de 28% (90000 KWH/an, au lieu de 125000).

- **L'éclairage de l'aérogare de Rennes a également été remplacé.** 42 luminaires de 150 W ont été installés (au lieu de 250 W) ce qui va permettre un gain énergétique de près de 21000 KWH par an.

Une modulation de l'éclairage a, par ailleurs, été instaurée en fonction des heures d'affluence des passagers et de la luminosité extérieure.

- Des **feux de protection de piste à led ont été installés** : 12 feux sur l'aéroport de Rennes et 10 feux sur l'aéroport de Dinard. Ces feux à led consomment moins d'énergie (7W par ampoule au lieu de 100W pour les ampoules halogènes) et ont une durée de vie beaucoup plus importante : 56 000 heures de fonctionnement à intensité maximale, au lieu de 1000 heures dans les mêmes conditions. Le gain énergétique grâce à ce nouvel équipement est évalué à 12000 KWH/an.

- La Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard a fait le choix innovant de mettre en place à Rennes un **onduleur dynamique**, au lieu d'un onduleur statique pour l'alimentation de secours du balisage lumineux. Le stockage de l'énergie se faisant de façon mécanique, la problématique des batteries et celle des fluides frigorigènes sont ainsi évitées.

Au cours des deux dernières années, la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard a investi près de 300 000 € pour réduire sa consommation d'énergie.

• Mise en place d'un programme de réduction des consommations d'eau

Il a abouti à une économie d'eau de 2700m³ depuis 2006.

L'optimisation de la gestion des déchets : 100% de déchets triés

La Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard s'est engagée dans une démarche de tri des déchets. A Rennes, le tri sélectif a été mis en place pour les papiers, déchets ménagers, huiles, produits chimiques et emballages, pneus, déchets d'équipements électriques et électroniques.

L'implication de tout le personnel de l'entreprise dans la démarche de management environnemental

Les 160 collaborateurs de la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes sont impliqués dans la démarche de Management de l'Environnement. Différents supports d'information ont été mis en place pour sensibiliser le personnel et s'assurer que chacun prenne en compte les aspects environnementaux.

Une volonté d'intégrer le développement durable dans l'ensemble des projets

Qu'il s'agisse de prestations de services, de fournitures ou de travaux, la Société d'Exploitation des aéroports de Rennes et Dinard intègre désormais l'environnement dans chaque procédure d'achat. Des critères environnementaux sont intégrés dans les cahiers des charges. Ils sont pris en compte dans l'analyse des offres. La Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard est particulièrement attentive à la toxicité et la dangerosité des produits proposés par les différents prestataires.

La certification ISO 14001, norme environnementale

La Société d'Exploitation des aéroports de Rennes et Dinard s'est engagée dans une démarche de certification à la norme « environnement » ISO 14001.

En 2013, l'aéroport de Rennes a obtenu avec succès la certification Iso 14001.

L'aéroport de Dinard est en cours de certification avec pour objectif d'être certifié fin 2014.