

Communiqué de presse

**Londres : nouvelle destination desservie quotidiennement
au départ de l'aéroport de Rennes**

Le développement de l'Aéroport de Rennes se poursuit avec l'ouverture d'une nouvelle ligne aérienne vers Londres par la compagnie britannique Flybe. La ligne Rennes-Londres Southend sera opérée 1 fois par jour, à partir du 5 juin et 2 fois par jour, à partir du 1^{er} septembre 2014. Les vols sont d'ores et déjà en vente à partir de 35€ l'aller simple sur rennes.aeroport.fr, flybe.com et en agences de voyages. 50000 passagers par an devraient utiliser cette desserte inédite en Bretagne.

Cette nouvelle ligne connectera Rennes au nouvel aéroport de Londres Southend en 1h20 de vol et permettra de rejoindre quotidiennement le centre de la capitale britannique en un peu plus de 2h. Avec un départ le matin à 7h15 et un retour le soir à Rennes à 20h45, les entreprises de la Région pourront même effectuer l'aller-retour dans la journée à partir du mois de septembre.

Cette nouvelle ligne devrait renforcer l'accessibilité aérienne de la Région et accroître le nombre de visiteurs britanniques en Bretagne.

C'est un développement important pour l'aéroport de Rennes qui franchit une nouvelle étape dans sa stratégie d'ouverture initiée l'année dernière avec l'arrivée de la compagnie espagnole Vueling et poursuivie cette année avec l'arrivée de Ryanair.

Londres est la 9^{ème} destination européenne desservie en direct au départ de l'Aéroport de Rennes. Après Southampton, Manchester et Exeter, c'est la 4^{ème} desserte proposée par Flybe à Rennes.

A propos des Aéroports de Rennes et Dinard

L'aéroport de Rennes dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs, vols avec escale et vols charters. 17 villes sont desservies en vols réguliers directs : Paris (Roissy-CDG), Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Ajaccio, Figari, Bordeaux, Barcelone, Palma, Porto, Southampton, Dublin, Cork, Londres, Exeter et Manchester. Rennes est également la 7^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2013, l'aéroport de Rennes a accueilli 481 271 passagers et transporté 12 100 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midland, Leeds Bradford et Guernesey. En 2013, le trafic des deux plateformes a atteint 612 087 passagers et progressé de 3,3%. Depuis 2010, la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI de Rennes et de la CCI de Saint-Malo Fougères, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.

A propos de VINCI Airports

Acteur international du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 23 aéroports, dont 10 en France, 10 au Portugal (dont le hub de Lisbonne avec 16 millions de passagers) et 3 au Cambodge, pour un chiffre d'affaires de plus 650 millions d'euros en 2013. L'ensemble de ces plates-formes, desservies par 87 compagnies aériennes, totalise un trafic annuel de près de 43 millions de passagers. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports, fort de ses 5.000 collaborateurs, développe, finance, construit, exploite des aéroports, et apporte sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Retrouvez toutes les informations sur www.vinci-airports.com

Contact presse : Nathalie FORTINEAU, Responsable communication 02.99.29.60.40