



Rennes, le 3 avril 2014

Flybe annonce les premiers vols directs entre Rennes et Londres

- Flybe va opérer un vol quotidien entre les aéroports de Rennes et de Londres-Southend
- L'aéroport de Londres Southend est à seulement 53mm du centre de Londres
- Vols disponibles dès à présent à partir de 34,99€ l'aller-simple sur flybe.com
- La compagnie a pour objectif de transporter 165 000 passagers d'ici 3 ans sur cette ligne

Flybe, la plus grande compagnie régionale en Europe, annonce aujourd'hui qu'elle programmera des vols quotidiens directs entre Rennes et Londres Southend à partir du 5 Juin 2014. Les vols seront opérés par son partenaire franchisé, la compagnie Stobart Air.

A partir de septembre, les passagers profiteront de deux vols quotidiens : que ce soit pour les affaires ou pour le loisir, les Bretons pourront partir pour Londres le matin et rentrer à la maison le même jour (voir le programme complet ci-dessous). Les tarifs aller-simple sont commercialisés à partir de 34,99€ TTC et sont disponibles à la réservation sur flybe.com.

Flybe a pour objectif de transporter jusqu'à 165 000 passagers sur sa ligne Rennes-Londres Southend d'ici 3 ans, avec 50 000 passagers la première année.

London Southend est l'aéroport le plus récent de Londres et vient d'être reconnu par les consommateurs comme le meilleur des aéroports en Grande Bretagne. Il est à seulement 53 minutes en train de la gare de Liverpool Street dans le centre de Londres et à 40 minutes de la station de Stratford qui dessert « la City », le centre financier de Londres.

Le nouveau terminal de l'aéroport de Londres Southend est à moins de 100 pas de la toute nouvelle gare, avec jusqu'à 8 trains par heure. Les passagers avec des bagages à mains peuvent faire le trajet entre l'avion et le train en seulement 15 minutes. Le contrôle de sécurité à l'aéroport prend au maximum 4 minutes.

Présent aujourd'hui à la conférence de presse à l'aéroport de Rennes pour annoncer cette nouvelle ligne, Simon Fagan, Directeur des Opérations de la compagnie Stobart Air, disait que l'aéroport de London Southend était le meilleur choix pour la fluidité, l'accessibilité et le rapport qualité prix :

« Nous sommes heureux d'annoncer notre nouvelle ligne Rennes-Londres Southend. C'est la première ligne quotidienne annuelle au départ de Rennes et de toute la Bretagne sur Londres. Cela signifie pour les passagers voyant aussi bien pour affaires que pour le loisir depuis la Bretagne, qu'ils ont maintenant une connexion rapide et efficace vers Londres.

Rennes et la Bretagne disposent d'un grand nombre d'entreprises. La disponibilité d'un aller-retour journée sur Londres signifie ainsi que les hommes d'affaires peuvent passer une journée de travail sur Londres et être de retour à la maison le soir même.

Quant au passager loisirs, il aura pour la première fois une réelle possibilité d'aller-retour journée sur Londres.

Dans une perspective touristique et de création d'emploi, cette nouvelle ligne va permettre à la Bretagne d'attirer plus de visiteurs Britanniques dans la région, avec près de 20 millions de personnes vivant dans un rayon de 2 heures autour de l'aéroport de Londres Southend.

Nous sommes impatients de travailler avec l'aéroport de Rennes et les instances touristiques et économiques locales, et d'accueillir les passagers de Rennes et de la Bretagne à bord de notre premier vol le 5 juin. »

Pour Gilles Tellier, Directeur de la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard : « Cette nouvelle ligne devrait renforcer l'accessibilité aérienne de la Région et accroître le nombre de visiteurs britanniques en Bretagne. C'est un développement important pour l'aéroport de Rennes qui franchit une nouvelle étape dans sa stratégie d'ouverture initiée l'année dernière avec l'arrivée de la compagnie espagnole Vueling et poursuivie cette année avec l'arrivée de Ryanair. 50 000 passagers par an devraient utiliser la ligne Rennes/Londres Southend, qui deviendra (en année pleine) la principale liaison européenne desservie au départ de Rennes. La ligne sera opérée quotidiennement, ce qui permettra de répondre à une forte demande de courts-séjours et de séjours linguistiques au départ de Rennes. Elle devrait renforcer significativement les échanges entre le Royaume-Uni et la Bretagne, facilitera l'accès à de nouveaux marchés pour les entreprises de la Région et favorisera l'arrivée massive de visiteurs britanniques, déjà 1^{ère} clientèle de la Bretagne.»

Programme des vols (en heure locale) :

Tous les jours du 5 juin au 2 juillet 2014			
Départ Londres Southend	15h15	Arrivée à Rennes	17h30
Départ Rennes	17h55	Arrivée à Londres Southend	18h15

Du lundi au samedi du 3 juillet au 31 août 2014			
Départ Londres Southend	15h15	Arrivée à Rennes	17h30
Départ Rennes	17h55	Arrivée à Londres Southend	18h35

Tous les dimanches du 3 juillet 2014 au 28 mars 2015			
Départ Londres Southend	8h00	Arrivée à Rennes	10h15
Départ Rennes	10h40	Arrivée à Londres Southend	10h55
Départ Londres Southend	19h05	Arrivée à Rennes	21h20
1)			

Du lundi au samedi du 1^{er} septembre au 28 mars 2015			
Départ Rennes	7h15	Arrivée à Londres Southend	7h30
Départ Londres Southend	11h40	Arrivée à Rennes	13h55
Départ Rennes	14h20	Arrivée à Londres Southend	14h40
Départ Londres Southend	18h30	Arrivée à Rennes	20h45
2)			

1) Du 1er septembre 2014 au 28 mars 2015

2) Du lundi au vendredi

Contacts presse :

Flybe (opéré par Stobart Air) :

Sarah Regan +353 86 8963312 / sarah@pr360.ie

Declan Burrowes +353 86 3599988 / declan@pr360.ie

Aéroport de Rennes :

Nathalie Fortineau 02 99 29 6 040 / nfortineau@aeroport.rennes.fr

Au sujet de London Southend Airport

Plus de 120 millions de Livres Sterling ont été investis par le propriétaire, Stobart Group, depuis l'acquisition en 2008. Des nouvelles installations comprenant une gare reliant à Londres Liverpool street, une tour de contrôle, un terminal, une extension de la piste, un hôtel Holiday Inn 4 étoiles et des radars. Afin de supporter cette croissance rapide de l'aéroport, le travail sur l'extension du terminal, à hauteur de 10 millions Livres Sterling, vient juste d'être terminé. L'aéroport de Londres Southend a actuellement des départs chaque semaine pour Amsterdam, Alicante, Barcelonne, Berlin, Faro, Geneve, Ibiza, Jersey, Krakovie, Malaga, Majorque, Tenerife, et Venise avec easyJet. Air Lingus a aussi 3 vols quotidiens entre Londres Southend et Dublin, permettant aux voyageurs de bénéficier des vols transatlantiques connectant sur Boston, Chicago, New-York, Orlando, San Francisco et Toronto. L'aéroport de Londres Southend a récemment été nommé meilleur aéroport Britannique dans le « Which » enquête passagers dans les aéroports.

Plus sur www.southendairport.com

Au sujet de Stobart Air

Stobart Air, spécialiste des vols franchisés, opère 764 vols par semaine à travers 33 lignes aériennes à destination de l'Angleterre, la France, la Belgique, l'Allemagne, la Hollande et l'Irlande. La compagnie qui emploie 420 personnes, opère des vols pour Flybe et Aer Lingus sous un contrat de franchise. Stobart Air est détenu par le groupe Stobart ainsi que d'autres investisseurs. Les actifs du groupe Stobart dans l'aviation comprennent l'aéroport de Southend, L'aéroport Carlisle Lake District, Stobart Air, en plus du fret, de la maintenance et des services aéroportuaires.

Au sujet de Flybe

Flybe, plus grande compagnie régionale en Europe, 179 lignes dans 15 pays au départ de 84 villes, 35 en Angleterre et 49 en Europe* (toutes les lignes en vente de mars 2014-Octobre 2014) ; c'est la plus large compagnie régulière en terme de mouvements sur les aéroports de Belfast, Birmingham, Cardiff, Exeter, L'île de Man, Inverness, Manchester, Newquay et Southampton (UK CAA Février 2013-Janvier 2014) ; opère 68 avions – 43 Bombardier Q400, 14 Embraer 195 et 11 E175, est en codeshare avec BA, Air France, Etihad, KLM ; était élue compagnie de l'année en 2012 en Europe par l'aéroport d'Amsterdam Schiphol.

*Volant sous la marque Flybe (26 lignes/13 aéroports exclusivement desservis par le partenaire de Flybe en franchise : Loganair)

Au sujet des Aéroports de Rennes et Dinard

L'aéroport de Rennes dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs, vols avec escale et vols charters. 16 villes sont desservies en vols réguliers directs : Paris (Roissy-CDG), Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Ajaccio, Figari, Bordeaux, Barcelone, Palma, Porto, Southampton, Dublin, Cork, Exeter et Manchester. Des liaisons saisonnières sont effectuées vers la Corse, l'Irlande... Rennes est également la 7^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2013, l'aéroport de Rennes a accueilli 481 271 passagers et transporté 12 100 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midland, Leeds Bradford et Guernesey. En 2013, le trafic des deux plateformes a atteint 612 087 passagers et progressé de 3,3%. Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI de Rennes et de la CCI de Saint-Malo Fougères, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.