



*Jeudi 5 juin 2014*

## **Ouverture de la nouvelle liaison Rennes/Londres Southend avec Flybe**

- **La compagnie Flybe table sur 165 000 passagers d'ici trois ans**
- **Deux vols allers-retours quotidiens à partir de septembre**
- **Vols à partir de 34.99€ l'aller simple**

Flybe, première compagnie aérienne régionale d'Europe, a lancé aujourd'hui sa nouvelle ligne Rennes/Londres Southend opérée par son partenaire franchisé Stobart Air.

Le premier appareil de la compagnie Flybe en provenance de Londres s'est posé à Rennes ce soir avec à son bord les premiers passagers britanniques.

Flybe attend 50 000 passagers sur cette desserte la première année et jusqu'à 165 000 passagers d'ici trois ans.

À partir de septembre, les clients pourront profiter de deux vols allers-retours quotidiens sur cette nouvelle ligne : que ce soit pour les affaires ou pour les loisirs, les Bretons pourront ainsi prendre un vol le matin pour passer la journée à Londres, et être de retour à la maison le soir même (voir la grille des horaires ci-dessous).

Le directeur commercial de la compagnie aérienne, présent à Rennes pour fêter l'événement, s'est dit ravi du lancement réussi de ce nouveau service.

Selon Simon Fagan, directeur commercial de Stobart Air :

« Nous sommes ravis de l'ouverture de cette nouvelle ligne entre Rennes et Londres Southend, et nous espérons que les passagers d'aujourd'hui qui découvrent nos services seront suivis de milliers d'autres dans les années à venir.

Les réservations enregistrées pour ce nouveau vol ont été très nombreuses dans la mesure où son lancement avait été annoncé en avril. Nous constatons de plus en plus que les passagers affaires aussi bien que les passagers loisirs sont séduits par nos prix compétitifs, nos grilles d'horaires et l'efficacité opérationnelle de l'aéroport de Londres Southend. Nous espérons que cet intérêt ira grandissant lorsque nous passerons à deux vols par jour en septembre, notamment chez ceux qui souhaitent faire l'aller-retour dans la journée. »

Pour Gilles Tellier, Directeur de la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard :

« L'ouverture de cette nouvelle ligne entre Rennes et Londres Southend apporte à nos clients une solution très intéressante pour se rendre dans la capitale britannique et accroît l'attractivité de notre région pour le tourisme et les relations économiques entre la Bretagne et l'Angleterre.

Cette liaison ne peut que servir les intérêts des deux régions, et j'entends bien poursuivre notre collaboration fructueuse avec Flybe au cours des prochaines années».

#### Horaires (heures locales)

Vol quotidien du 5 juin 2014 au 2 juillet 2014			
Aéroport	Heure de départ	Aéroport	Heure d'arrivée
London Southend	15h15	Rennes	17h30
Rennes	17h55	London Southend	18h15

Lun-Sam, du 03.07.2014 au 31.08.2014			
Aéroport	Heure de départ	Aéroport	Heure d'arrivée
London Southend	15h15	Rennes	17h30
Rennes	17h55	London Southend	18h35

Dim, du 3 juillet 2014 au 28 mars 2015			
Aéroport	Heure de départ	Aéroport	Heure d'arrivée
London Southend	08h00	Rennes	10h15
Rennes	10h40	London Southend	10h55
London Southend <sup>1</sup>	19h05	Rennes	21h20

Lun-Sam, du 01.09.2014 au 28.03.2015			
Aéroport	Heure de départ	Aéroport	Heure d'arrivée
Rennes	07h15	London Southend	07h30
London Southend	11h40	Rennes	13h55
Rennes	14h20	London Southend	14h40
London Southend <sup>2</sup>	18h40	Rennes	20h55

*1 Applicable du 1er septembre 2014 au 28 mars 2015*

*2 Applicable du lundi au vendredi uniquement*

**Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :**

**Flybe (opéré par Stobart Air)** Dan Pender +353 (0)87 231 3415 / [dan@pr360.ie](mailto:dan@pr360.ie)

**Aéroport de Rennes** Nathalie Fortineau +33 (0)2 99296040 / [nfortineau@aeroport.rennes.fr](mailto:nfortineau@aeroport.rennes.fr)

Code de champ modifié

Code de champ modifié

### À propos de l'aéroport de Londres Southend

Plus de 120 millions de livres sterling y ont été investis par son propriétaire, le Groupe Stobart, depuis son acquisition en 2008. Les nouvelles installations comprennent une gare ferroviaire assurant la liaison avec la London Liverpool Street, une tour de contrôle, une aérogare, une extension de la piste, un hôtel Holiday Inn 4 étoiles et des radars. Pour soutenir la croissance rapide de l'aéroport, des travaux d'extension du terminal, qui viennent de s'achever, ont été engagés pour plus de 10 millions de livres. L'aéroport de Londres Southend propose actuellement des vols chaque semaine à destination d'Amsterdam, d'Alicante, de Barcelone, de Berlin, de Cracovie, de Faro, de Genève, d'Ibiza, de Jersey, de Malaga, de Majorque, de Tenerife et de Venise avec easyJet. Aer Lingus propose également 3 vols quotidiens allers-retours entre Londres Southend et Dublin, d'où les voyageurs peuvent profiter de liaisons transatlantiques vers Boston, Chicago, New York, Orlando, San Francisco et Toronto. **L'aéroport de Londres Southend a récemment été désigné meilleur aéroport de Grande-Bretagne dans l'enquête « Which? » réalisée auprès des voyageurs.** Pour de plus amples informations, visitez le site [www.southendairport.com](http://www.southendairport.com).

Code de champ modifié

### À propos de Stobart Air

Stobart Air, spécialiste du vol sous franchise, opère 764 vols par semaine desservant 33 destinations, au départ de 22 aéroports situés au Royaume-Uni, en France, en Belgique, en Allemagne, aux Pays-Bas et en Irlande. La compagnie aérienne, qui emploie 420 personnes, opère pour Flybe et Aer Lingus en vertu d'accords de vol sous franchise. Stobart Air est détenue par le Groupe Stobart ainsi que par d'autres investisseurs. Les actifs du Groupe Stobart dans le transport aérien comprennent l'aéroport de Londres Southend, l'aéroport de Carlisle Lake District, la compagnie Stobart Air, ainsi que des services de fret, de maintenance et des services aéroportuaires.

### À propos de Flybe

Flybe, première compagnie aérienne régionale d'Europe avec 179 lignes desservant 15 pays au départ de 84 aéroports, dont 35 aéroports britanniques et 49 aéroports continentaux\* (*toutes lignes en vente de mars 2014 à octobre 2014*), est la plus importante compagnie aérienne régulière pour les mouvements de trafic aérien des aéroports de Belfast City, de Birmingham, de Cardiff, d'Exeter, de l'Île de Man, d'Inverness, de Manchester, de Newquay et de Southampton (*UK CAA février 2013 – janvier 2014*). Elle exploite 68 appareils, dont 43 Bombardier Q400, 14 Embraer 195 et 11 E175. La compagnie a signé des accords de partage de codes avec BA, Air France, Etihad, KLM, et a été désignée compagnie européenne de l'année 2012 par l'aéroport Amsterdam Schiphol.

\* Sous la marque Flybe (26 lignes/13 aéroports desservis en exclusivité par le partenaire franchisé de Flybe, Loganair)

### À propos des Aéroports de Rennes et Dinard

L'aéroport de Rennes dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs, vols avec escales et vols charters. 18 villes sont desservies en vols réguliers directs : Paris (Roissy-CDG), Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, Ajaccio, Bastia, Figari, Bordeaux, Barcelone, Londres, Palma, Porto, Southampton, Dublin, Cork, Exeter et Manchester. Des liaisons saisonnières sont proposées vers la Corse et l'Irlande. Rennes est également la 7<sup>e</sup> plate-forme régionale de fret française. En 2013, l'aéroport de Rennes a accueilli 481 271 passagers et transporté 12 100 tonnes de marchandises.

L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, d'East Midlands, de Leeds Bradford et de Guernesey. En 2013, le trafic des deux plates-formes a atteint 612 087 passagers et progressé de 3,3 %.

Depuis 2010, la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49 % aux côtés de la CCI de Rennes et de la CCI de Saint-Malo Fougères, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.