

Communiqué de presse

L'aéroport de Rennes dépasse le cap des 700 000 passagers

- **Un niveau de trafic historique à Rennes : 724 520 passagers accueillis, +13,1%**
- **Une activité soutenue à Dinard : +10,2%**

Après avoir battu en juillet, puis en août, le record mensuel de fréquentation, l'aéroport de Rennes a dépassé en 2017 son record historique annuel, avec 724 520 passagers accueillis et une croissance de 13,1%. En un an, la plateforme a fait voyager plus de 80 000 passagers supplémentaires.

C'est le plus haut niveau de trafic jamais enregistré dans l'histoire de la plateforme.

Ce très bon résultat confirme le dynamisme de la plateforme rennaise qui progresse de plus de 10% depuis 2010, soit trois fois plus vite que la moyenne des aéroports en France.

A Dinard, l'activité a également été très soutenue, avec 121 697 passagers accueillis et une croissance de 10,2%.

Le trafic s'envole à l'aéroport de Rennes

Le trafic vers l'Europe (hors France) enregistre une croissance record de 28,5%.

Les nouvelles dessertes de Corfou, Malaga, Fuerteventura proposées par TUI ont très bien démarré.

Les destinations européennes ouvertes en 2016 sont plébiscitées et augmentent fortement. La ligne vers Madrid opérée par Iberia Express a transporté plus de 26 000 passagers depuis le début de l'année, soit plus du double de l'an dernier. La desserte d'Amsterdam par Air France a aussi presque doublé son trafic en devenant bi-quotidienne les mardis, jeudis et samedis.

Les vols vers le Royaume-Uni de la compagnie Flybe affichent également de très bons résultats. Birmingham progresse de 25,6%, Londres City de 34,9%, Londres Southend de 5,8% et Exeter de 3,4%.

La ligne Rennes/Barcelone opérée à l'année par Vueling continue sa progression (+11,8%) et dépasse les 68 000 passagers transportés.

L'aéroport de Rennes dessert désormais quatorze destinations en Europe en vol direct. Le trafic européen totalise 270 791 passagers et représente près de 40% de l'activité de la plateforme.

Au plan national, treize lignes directes sont opérées au départ de Rennes. Une nouvelle desserte de Strasbourg a été ouverte le 1^{er} décembre par la compagnie HOP et a enrichi le réseau des destinations desservies.

A fin décembre, le trafic domestique atteint 430 414 passagers et augmente de 3% par rapport à l'an dernier.

Les plus fortes progressions concernent les liaisons à destination de Bastia (+123%), Marseille opérée par Volotea (+86,3%), Lyon (+8,1%), Marseille opérée par HOP (+10,4%) et Toulouse (+7,9%).

La liaison Rennes/Paris CDG, d'Air France reste la première ligne aérienne de l'aéroport. A elle seule, elle totalise 131 023 passagers transportés pour une large part vers des destinations internationales.

Au total, l'Aéroport de Rennes compte désormais dix compagnies aériennes et vingt-sept destinations desservies en direct.

Fret : 10 632 tonnes de marchandises transportées

L'activité fret totalise plus de 10 000 tonnes de marchandises transportées. Ce chiffre devrait permettre à la plateforme de conserver sa 9^{ème} place dans le classement des aéroports régionaux.

C'est le fret express, activité majoritaire à Rennes, qui tire vers le haut le trafic de la plateforme.

L'activité de UPS et de TNT progresse de 4,5%. Les vols charters fret augmentent de 56,7%.

L'aéroport de Dinard progresse de 10,2%

En 2017, l'aéroport de Dinard a accueilli 121 697 passagers, ce qui représente une hausse de 10,2% de son activité.

L'offre aérienne a été renforcée avec la reprise des vols saisonniers vers East-Midlands (Nottingham) et des vols supplémentaires pour la desserte de Londres-Stansted.

Les deux lignes opérées par la compagnie Ryanair voient leur trafic progresser de 15,5% pour East-Midlands et de 8,9% pour Londres Stansted.

D'excellentes perspectives pour 2018

La compagnie easyjet a annoncé son arrivée à Rennes et l'ouverture d'une ligne vers Lyon à compter du 26 mars 2018. La compagnie devrait annoncer une deuxième desserte très prochainement.

L'aéroport de Rennes va ainsi renforcer encore son offre de vols low cost et franchir une nouvelle étape dans sa stratégie d'ouverture et de démocratisation de son trafic.

A propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert toute l'année 150 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 27 destinations sont desservies en direct, dont 13 en France : Paris Roissy-CDG, Lyon (HOP), Lyon (Easyjet), Marseille (Hop), Marseille (Volotea), Strasbourg, Toulouse, Nice (HOP), Nice (Volotea), Bastia, Ajaccio, Figari, Bordeaux et 14 à l'international : Amsterdam, Londres Southend, Londres City, Southampton, Dublin, Cork, Exeter, Manchester, Barcelone, Palma de Majorque, Madrid, Corfou, Malaga, Fuerteventura. Rennes est également la 9^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2017, l'aéroport de Rennes a accueilli 724 520 passagers et transporté 10 632 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midlands et Guernesey.

Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI Ille-et-Vilaine, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.

A propos de VINCI Airports

VINCI Airports, l'un des 5 principaux acteurs internationaux du secteur aéroportuaire, assure le développement et l'exploitation de 35 aéroports en France, au Portugal (dont le hub de Lisbonne), au Cambodge, au Japon, en République dominicaine, au Chili et au Brésil. Desservi par près de 250 compagnies aériennes, le réseau des plates-formes VINCI Airports a accueilli 132 millions de passagers en 2016.

Grâce à son expertise d'intégrateur global et à l'engagement de ses 11 000 collaborateurs, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports en apportant sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. En 2016, son chiffre d'affaires consolidé s'est élevé à 1,05 milliard d'euros.

Toutes les informations sur www.vinci-airports.com

À propos de la CCI Ille-et-Vilaine

Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ille-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ille-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ille-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.