

Communiqué de presse

## **Nouveau cap pour l'aéroport de Rennes avec plus de 856 000 passagers transportés en 2018**

- **Un niveau de trafic historique à Rennes : 856 791 passagers accueillis**
- **+18.2%, une des plus fortes progressions en France**
- **Plus de 130 000 passagers supplémentaires**
- **1 nouvelle compagnie et 4 nouvelles lignes**

Après avoir battu en juillet le record mensuel de fréquentation avec 93 039 passagers, l'aéroport de Rennes a dépassé en 2018 son record historique annuel, avec 856 791 passagers transportés et une croissance de 18.3%. En un an, la plateforme a fait voyager plus de 130 000 personnes supplémentaires. C'est le plus haut niveau de trafic jamais enregistré dans l'histoire de l'aéroport.

Ce très bon résultat confirme le dynamisme de la plateforme rennaise, qui progresse de plus de 10% depuis 2010, soit trois fois plus vite que la moyenne des aéroports en France.

A Dinard, l'activité se maintient, avec 107 938 passagers accueillis.

### **Une nouvelle compagnie et quatre nouvelles lignes en 2018**

Le trafic sur le réseau national s'est envolé en 2018 et enregistre ainsi une croissance record de 31.6%.

La nouvelle liaison d'easyJet vers Lyon a démarré très fort avec quatre fréquences par semaine. La ligne de Hop vers Lyon progresse quant à elle de 11%. Toutes les destinations en France sont en forte hausse, et on note les performances exceptionnelles des lignes vers Marseille, opérée par Hop, avec +28%, vers Toulouse +23%, ou encore vers la Corse avec Ajaccio +23.6% et Bastia + 37.7%. La liaison Rennes-Paris CDG reste la ligne domestique la plus importante de l'aéroport avec 144 827 passagers transportés et une croissance de 10.5%. Ces vols, opérés par Air France quotidiennement avec trois fréquences par jour en Embraer 190, ouvre tout le réseau international d'Air France et de ses partenaires Skyteam.

La ligne vers Amsterdam, opérée par Air France, progresse de 75%, avec 64 322 passagers transportés et permet, en plus d'accéder à tout le réseau international de KLM, de combiner des vols avec le Hub d'Air France via Paris CDG. Iberia Express, qui opère les vols vers Madrid avec deux rotations par semaine, affiche une croissance de 5% et ouvre de nombreuses destinations en connexion vers l'Espagne et l'Amérique du Sud.

En 2018, l'Europe était à l'honneur avec l'ouverture de deux lignes majeures : Bruxelles, opérée par Air France et lancée en septembre avec six fréquences par semaine et 5 074 passagers, ainsi que Genève, opérée par easyJet trois fois par semaine avec 7 669 passagers transportées depuis le 29 octobre 2018.

Malgré les perspectives du Brexit, la majorité de nos lignes vers l'Angleterre sont en croissance, la première étant la quotidienne vers Londres-Southend avec +5%, opérée maintenant en Embraer 190 par Flybe. Les vols saisonniers sont toujours très plébiscités : Exeter +19% et Manchester +21%. Les destinations soleil sont également appréciées et TUI a renforcé sa présence en 2018 en ouvrant Palerme en plus de Corfou, Malaga et Fuerteventura. Vueling reste le partenaire principal de l'aéroport sur le réseau espagnol, avec 63 120 passagers transportés vers Barcelone et 7 539 vers Palma de Majorque.

Au total, l'aéroport de Rennes compte désormais 10 compagnies aériennes et trente destinations desservies en direct.

## **Fret : 8 755 tonnes de marchandises transportées**

L'activité fret totalise plus de 8 700 tonnes de marchandises transportées en 2018. Ce chiffre devrait permettre à la plateforme de conserver sa 9<sup>ème</sup> place dans le classement des aéroports régionaux. C'est le fret express, activité majoritaire à Rennes, qui tire vers le haut le trafic de la plateforme. L'activité de UPS et de TNT progresse de 4 %.

## **L'aéroport de Dinard a accueilli plus de 100 000 passagers**

En 2018, l'aéroport de Dinard a accueilli 107 938 passagers, ce qui représente une légère diminution de son activité de 11%.

Le nombre de mouvements est en baisse sur Londres Stansted (-9%) et East Midlands (-22%), ce qui est principalement dû à un manque de capacité de la part de Ryanair.

Dinard est très prisé pour l'aviation d'Affaires, avec 1 037 passagers transportés en 2018 et une progression de 6% des mouvements.

## **D'excellentes perspectives pour 2019**

La compagnie easyjet a déjà annoncé l'ouverture d'une deuxième ligne domestique vers Nice en 2019. Cela va renforcer et conforter la présence de la compagnie sur la plateforme de Rennes. La liaison vers Lyon va également passer de 4 à 5 fréquences par semaine.

## **A propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne**

*L'aéroport Rennes Bretagne dessert toute l'année 150 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 27 destinations sont desservies en direct, dont 14 en France : Paris Roissy-CDG, Lyon (HOP), Lyon (Easyjet), Marseille (Hop), Marseille (Volotea), Strasbourg, Toulouse, Nice (HOP), Nice (Volotea), Nice (easyJet) Bastia, Ajaccio, Figari, Bordeaux et 16 à l'international : Amsterdam, Barcelone, Bruxelles, Genève, Londres Southend, Londres City, Southampton, Dublin, Cork, Exeter, Manchester, Barcelone, Palma de Majorque, Madrid, Corfou, Palerme,. Rennes est également la 9<sup>ème</sup> plateforme régionale de fret française. En 2018, l'aéroport de Rennes a accueilli 856 791 passagers et transporté 8700 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midlands et Guernesey.*

*Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI Ille-et-Vilaine, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.*

## **A propos de VINCI Airports**

*VINCI Airports, l'un des cinq principaux acteurs internationaux du secteur aéroportuaire, assure le développement et l'exploitation de 46 aéroports en France, au Portugal (dont le hub de Lisbonne), au Royaume-Uni, en Suède, en Serbie, au Cambodge, au Japon, aux États-Unis, en République dominicaine, au Costa Rica, au Chili et au Brésil. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau VINCI Airports a accueilli 195,2 millions en 2018.*

*Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports en apportant sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Toutes les informations sur [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)*

## **À propos de la CCI Ille-et-Vilaine**

*Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ille-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ille-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ille-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.*

## **Contact presse :**

Fanny CHARLES, Responsable développement et communication 02 99 29 60 65 –

[fcharles@rennes.aeroport.fr](mailto:fcharles@rennes.aeroport.fr)