

[> Toutes les communes > Rennes](#)

Aéroport NDDL. Le gros coup de gueule de Louis Le Duff

PHILIPPE CRÉHANGE



Publié le 30 septembre 2019 à 16h37 Modifié le 30 septembre 2019 à 16h14

14 VOIR LES COMMENTAIRES



Louis Le Duff reçoit ce lundi une délégation de chefs d'entreprise d'Ille-et-Vilaine sur son site industriel Bridor, à Montréal au Québec. (Le Télégramme/Philippe Créhange)

Le patron de la Brioche Dorée et de Bridor reçoit ce lundi à Montréal une délégation de chefs d'entreprise d'Ille-et-Vilaine. Une occasion de répéter tout le mal qu'il pense de l'abandon de l'aéroport à Notre-Dame-des-Landes.

Louis Le Duff n'est pas du genre à manier la langue de bois. Il l'a encore prouvé ce lundi. Le président fondateur du groupe de restauration (Brioche Dorée, Del Arte) reçoit une délégation de chefs d'entreprise d'Ille-et-Vilaine, emmenée par l'Union des entreprises 35, à Montréal. Une occasion de fêter avec eux les 35 ans de Bridor, son outil de production de boulangerie industrielle, en Amérique du Nord. Mais face aux 170 patrons bretons ayant fait le déplacement, Louis Le Duff a aussi tenu à faire passer des messages, et un en particulier : l'erreur historique selon lui de ne pas construire un aéroport international à Notre-Dame-des-Landes.

“

Avec nos petits aéroports à la con (sic), on n'y arrivera jamais.

”

« La Bretagne, on est en train de mourir. Pour les nouvelles générations, vous n'avez pas su vous battre », a-t-il ainsi lancé aux chefs d'entreprise. Et de regretter que le monde patronal n'ait pas bloqué le pont de Cheviré, à Nantes, pendant les débats autour du nouvel aéroport afin de faire plier le gouvernement. « C'est une erreur », selon Louis Le Duff car

l'abandon de ce projet emblématique freine l'expansion des entreprises bretonnes. « Avec nos petits aéroports à la con (sic), on n'y arrivera jamais. On avait pourtant une chance de créer un aéroport qui à terme aurait eu 10 millions de passagers ». Et de lancer la comparaison avec l'aéroport de Montréal, qui dessert une population de 4 millions d'habitants, soit grosso modo le même nombre que celle se trouvant dans un cercle autour de Notre-Dame-des-Landes, entre Bretagne et Pays de la Loire.



Louis Le Duff reçoit une délégation de chefs d'entreprise d'Ille-et-Vilaine sur son site de production de Bridor, à Montréal. (Le Télégramme / Philippe Créhange)

« Pas d'aéroport, pas d'usine, pas de clients. J'ai mal au cœur », confie Louis Le Duff, qui mise désormais sur son site de production à Düsseldorf, en Allemagne, pour assurer la croissance de Bridor en Europe.

À LIRE SUR LE SUJET

Le Duff. Un investissement record en Amérique du Nord

DÉCOUVREZ LA NEWSLETTER RENNES

LE VENDREDI ENTRE 17H30 ET 18H00, L'ACTUALITÉ RENNES DE LA SEMAINE

Adresse email

JE M'INSCRIS

Je souhaite recevoir les offres du Groupe
Télégramme et de ses partenaires

Retrouvez **plus d'articles**

[Aéroport](#) [Notre-dame-des-landes](#) [Le Duff](#) [Bridor](#) [Montréal](#)

