

Rennes, le 13 décembre 2019

## **easyJet poursuit son développement sur l'aéroport Rennes Bretagne avec une 4<sup>ème</sup> destination : Toulouse**

**easyJet confirme son intention d'étendre son réseau au départ de Rennes avec l'ouverture d'une nouvelle ligne vers Toulouse, disponible à partir de 24€ l'aller simple\*. A compter du 31 mars 2020, la ville rose sera reliée à Rennes à raison de 3 à 4 fréquences par semaine (le mardi, jeudi, et samedi ou bien le lundi, mercredi, jeudi et samedi en fonction de la période).**

Deux ans après l'arrivée de la compagnie orange et afin d'exploiter pleinement le potentiel de la dynamique capitale Bretonne, easyJet étoffe son offre avec cette nouvelle ligne vers Toulouse, sa quatrième destination après Lyon, Genève et Nice. Au total, près de 200 000 sièges seront mis en vente par la compagnie orange en 2020 depuis et vers Rennes, ce qui représente une augmentation de plus de 40 % en termes de capacités.

Dès cet hiver, les Rennais bénéficieront également d'amélioration des horaires et de fréquences supplémentaires pour Nice, avec des vols le lundi, le mercredi, le vendredi et le dimanche, ainsi qu'un double vol quotidien vers la Capitale de la Côte d'Azur, le vendredi.

Enfin, la ligne Rennes-Genève sera désormais opérée toute l'année à partir de fin mars 2020, à raison de 3 vols hebdomadaires (le mardi, jeudi, et samedi). Une très bonne nouvelle pour les voyageurs d'affaires qui pourront rejoindre cette place financière majeure en Europe, mais aussi pour les voyageurs loisir qui pourront profiter d'un accès direct aux Alpes.

L'aéroport Rennes Bretagne et ses actionnaires, VINCI Airports et la CCI Ile et Villaine, se réjouissent du partenariat avec easyJet. Avec plus de 20 millions de sièges offerts, easyJet est la 1<sup>ère</sup> compagnie partenaire de VINCI Airports sur l'ensemble de son réseau de 46 aéroports. En 2019, easyJet a proposé 140 destinations depuis les aéroports du réseau VINCI Airports.

### **L'aéroport de Rennes a commenté :**

« Nous sommes ravis de cette marque de confiance de la part d'easyJet et de la stratégie de développement que nous construisons ensemble pour l'aéroport de Rennes Bretagne explique Gilles Tellier, directeur des aéroports de Rennes Dinard Bretagne.

### **Reginald Otten, Directeur adjoint d'easyJet pour la France, a ajouté :**

« Cette 4<sup>ème</sup> ligne lancée en l'espace de deux ans, marque la volonté d'easyJet de renforcer sa présence dans la région Grand-Ouest. Outre l'ouverture de notre base à Nantes au printemps dernier, la ville de Rennes, en tant que capitale de Bretagne, est un point important pour easyJet, tant pour le voyage d'affaires que loisir. Cette nouvelle ligne vers Toulouse offrira toujours plus de choix et de connectivité aux Rennais, notamment vers les principales métropoles françaises.

\*Prix aller simple par personne avec 2 passagers voyageant sur la même réservation, taxes d'aéroport et frais de gestion inclus. Frais supplémentaires pour bagages. Voir easyJet.com pour plus d'informations. Tarif donné à titre indicatif en euros au 11/12/2019.

**Contacts presse easyJet**  
**easyjet@elanelman.com - 01 88 46 41 78**  
**Service presse easyJet - +44 1582 52525**

## A propos d'easyJet

easyJet, 1ère compagnie européenne en termes de réseau, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus des liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et transporte plus de 100 millions de passagers par an, dont plus de 16 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose de 334 avions et propose plus de 1 061 routes vers plus de 159 aéroports de 36 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en reconnaissant les organisations syndicales.

easyJet soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF pour venir en aide aux enfants les plus défavorisés. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 15 millions d'euros en faveur des enfants défavorisés.

easyJet prend très au sérieux le développement durable et est devenue la première grande compagnie aérienne à atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de son réseau. La compagnie aérienne atteint cet objectif en compensant les émissions de carbone provenant du kérosène utilisé pour tous ses vols. La compagnie aérienne considère qu'il s'agit d'une mesure provisoire en attendant que de nouvelles technologies soient disponibles. En parallèle, easyJet investit également dans les dernières technologies, met en place une organisation efficace et maximise le taux de remplissage de ses avions. Depuis 2000, easyJet a réduit son empreinte carbone par passager et par kilomètre de plus d'1/3 (33,67 %) et progresse vers son objectif de 38 % de réduction pour 2022.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a près de 25 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. « Nous sommes moteur de l'industrie en matière de digital, web, ingénierie et innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers ».

## A propos de l'Aéroport Rennes Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert toute l'année 120 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 24 destinations sont desservies en direct, dont 14 en France : Paris Roissy-CDG, Lyon (HOP), Lyon (easyJet), Marseille (Hop), Marseille (Volotea), Toulouse, Toulouse (easyJet) Nice (HOP), Nice (easyJet) Bastia, Ajaccio, Figari, Calvi, Bordeaux et 10 à l'international : Amsterdam, Londres Southend, Genève, Southampton, Dublin, Cork, Barcelone, Palma de Majorque, Madrid, Francfort. Rennes est également la 9ème plateforme régionale de fret française. En 2018, l'aéroport de Rennes a accueilli 856 791 passagers et transporté 8 755 tonnes de marchandises. Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont VINCI Airports est actionnaire à hauteur de 49% aux côtés de la CCI Ile-et-Vilaine, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.

## A propos de Vinci Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 46 aéroports en France, au Portugal, au Royaume-Uni, en Suède, en Serbie, au Cambodge, au Japon, aux États-Unis, en République dominicaine, au Costa Rica, au Chili et au Brésil. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau VINCI Airports a accueilli 240 millions en 2018.

Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports en apportant sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. En 2018, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 3,6 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 1,6 milliard d'euros. Toutes les informations sur [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

## À propos de la CCI Ile-et-Vilaine

Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ile-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ile-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ile-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.