

Rennes, le 15 mai 2020

Communiqué de presse

Après la réouverture de sa piste principale, l'aéroport Rennes Bretagne se prépare à la reprise des vols commerciaux

L'aéroport de Rennes Bretagne, propriété de la Région Bretagne et exploité par la SEARD – dont les actionnaires sont la CCI Ille-et-Vilaine (51 %) et VINCI Airports (49%) -, a célébré aujourd'hui la reprise des activités de l'aéroport suite à l'achèvement des travaux de la piste principale le 7 mai dernier.

Cet événement s'est déroulé en comité restreint, conformément aux prescriptions des autorités sanitaires, en présence de Mme Michèle Kirry, préfète de la Région Bretagne, M. Gérard Lahellec, vice-président en charge des transports de la Région Bretagne, M. Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et président de VINCI Airports, M. Laurent Giboire, trésorier de la CCI d'Ille-et-Vilaine, Mme Valérie Vesque-Jeancard, directrice déléguée France & Amériques de VINCI Airports et Mme Nathalie Ricard, directrice des aéroports de Rennes et Dinard.

Les travaux de rénovation de la piste ont été réalisés par Eurovia (groupe VINCI).

Depuis le 8 mai, l'aéroport Rennes Bretagne est à nouveau opérationnel. Il a accueilli, dès le 11 mai, ses opérations quotidiennes de fret aérien.

Il accueillera de nouveau, dès le 15 juin prochain, des vols commerciaux de passagers. Air France reprendra en effet à compter de cette date, à raison de 3 fréquences par semaine, la liaison avec l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry, opéré par VINCI Airports. Les autres compagnies aériennes n'ont pas encore confirmé leur programme de vols pour les semaines à venir.

La SEARD travaille donc à la reprise de ces vols commerciaux et finalise, en particulier, la mise en place de mesures sanitaires afin que les passagers puissent voyager en sécurité et en pleine confiance :

- Port du masque obligatoire (à partir de 11 ans). Des masques seront disponibles à la vente à l'entrée du terminal, afin que les passagers non équipés puissent s'en procurer. Durant les tout premiers jours de reprise du trafic, afin d'installer cette nouvelle habitude, des masques seront offerts gracieusement aux passagers.
- Renforcement des protocoles de nettoyage et de désinfection partout dans l'aéroport.
- Filtration de l'air.
- Mise en place de bornes de distribution de gel hydro-alcoolique à de multiples points dans l'aérogare.
- Organisation de la distanciation physique par un marquage au sol.
- Installation de parois de protection en plexiglas sur les comptoirs et aux portes d'embarquement.

Ces mesures seront complétées par une importante campagne de sensibilisation, que VINCI Airports déploie sur l'ensemble de son réseau en France et à l'international, au travers d'affiches, d'écrans, et de messages sonores rappelant les règles d'hygiène et les gestes barrières.

Signalons enfin que la sortie du confinement ce lundi 11 mai, et la reprise des activités quotidiennes de fret, se sont accompagnées d'un retour progressif des collaborateurs sur site, dans le cadre de mesures sanitaires adaptées : limitation de la présence en simultané, limitation d'occupation des salles de réunion, respect des règles d'hygiène essentielles, port du masque dans certaines conditions.

Contact presse :

Fanny CHARLES, Responsable développement et communication 02 99 29 60 65 – fcharles@rennes.aeroport.fr

A propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert toute l'année 150 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 19 destinations sont desservies en direct, dont 12 en France : Paris Roissy-CDG, Lyon (HOP), Lyon (easyJet), Marseille (Hop), Marseille (Volotea), Toulouse, Nice (HOP), Nice (easyJet) Bastia, Ajaccio, Figari, Calvi 7 à l'international : Amsterdam, Barcelone, Genève, Dublin, Cork, Palma de Majorque, Madrid. Rennes est également la 9^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2019, l'aéroport de Rennes a accueilli 851 976 passagers et transporté 8 630 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midlands et Guernesey. Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont les actionnaires sont la CCI Ille-et-Vilaine (51%) et VINCI Airports (49%), est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.

A propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 45 aéroports au Brésil, au Cambodge, au Chili, au Costa Rica, aux États-Unis, en France, au Japon, au Portugal, en République dominicaine, au Royaume-Uni, en Serbie et en Suède. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau de VINCI Airports a accueilli 255 millions de passagers en 2019. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et opère des aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance et dans la conduite de projets d'extension et de modernisation. En 2019, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 4,9 milliards d'Euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 2,6 milliards d'Euros. Toutes les informations sur www.vinci-airports.com.

À propos de la CCI Ille-et-Vilaine

Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ille-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ille-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ille-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.