

Eté 2020

easyJet étoffe progressivement son offre depuis Rennes vers la France et la Suisse

- easyJet reprendra ses vols le 2 juillet vers Lyon et Nice au départ de Rennes, avec une liaison internationale vers Genève.

Les Rennais pourront profiter des vacances en France avec notre offre domestique vers des destinations urbaines et balnéaires. Cet été easyJet reprendra également sa liaison vers l'international avec Genève.

easyJet a récemment lancé son engagement "[L'Europe en toute confiance](#)", réaffirmant ses mesures pour la santé et le bien-être de ses passagers et équipages à bord grâce à la mise en place de mesures de sécurité sanitaires comme le renforcement du nettoyage et de la désinfection des avions et l'obligation pour les passagers et l'équipage de porter des masques. Ces différentes mesures ont été mises en œuvre après consultation des autorités aéronautiques de l'OACI et de l'EASA et en accord avec les autorités nationales compétentes.

Ces mesures sanitaires viennent s'accorder avec celles de l'aéroport de Rennes Bretagne, qui a mis en place des mesures exceptionnelles en coordination avec les autorités sanitaires nationales afin que les passagers puissent voyager en toute sécurité depuis l'aéroport.

Reginald Otten, directeur adjoint d'easyJet en France, a déclaré :

« À l'heure du déconfinement, notre priorité est de permettre aux Français de voyager en toute sécurité. Grâce à ces mesures complémentaires, easyJet est aujourd'hui en mesure de garantir des conditions de vol rassurantes pour l'ensemble de nos passagers et de nos équipes à bord. La connectivité des régions est clé pour la reprise économique de notre pays et nous sommes heureux de pouvoir relancer notre activité domestique en France dès le 15 juin et de commencer à offrir à la réservation des destinations internationales.

L'offre proposée par easyJet au départ de Rennes est amenée à évoluer au cours des semaines à venir en fonction des recommandations internationales et de l'évolution de la demande. La sécurité des passagers et de nos équipes reste notre priorité absolue et continuera à guider l'ensemble des décisions qui seront prises. »

Nathalie Ricard, Directrice des Aéroports de Rennes et Dinard, a commenté :

« Nous sommes très heureux du retour d'easyJet sur l'aéroport de Rennes, c'est un partenaire majeur de notre développement. Nous nous félicitons de pouvoir offrir de nouveau des vols vers Lyon et Nice

et de retrouver notre première destination européenne avec Genève, qui sera, pour la première fois depuis son lancement, ouverte sur le programme été pour se poursuivre cet hiver. Ces lignes contribuent à restaurer la connectivité du territoire et participent à la relance économique et touristique de la Région. L'aéroport assure à ses passagers, aux côtés d'easyJet, un parcours sécurisé via la mise en place de mesures sanitaires déployées sur l'ensemble du réseau VINCI Airports».

Pour réserver des vols ou pour plus d'informations, consultez www.easyJet.com

En vue de la reprise, la maintenance de notre flotte a continué à être des plus rigoureuses. Les pilotes ont suivi des formations et des entraînements sur simulateur durant l'immobilisation de la flotte.

easyJet maintient engagement son engagement en faveur du développement durable et continuera à compenser les émissions de carbone de tous ses vols.

Contacts presse easyJet

easyjet@elanelman.com - 01 88 46 41 76

Service presse easyJet - +44 1582 52525

À propos d'easyJet

easyJet, 1^{ère} compagnie européenne en termes de réseau, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus des liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et transporte plus de 96 millions de passagers par an, dont environ 16 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose de 334 avions et propose 1 061 lignes vers 159 aéroports de 36 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en reconnaissant les organisations syndicales.

easyJet soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF pour venir en aide aux enfants les plus défavorisés. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 13 millions d'euros en faveur des enfants défavorisés.

easyJet prend très au sérieux le développement durable. La compagnie investit dans les dernières technologies, met en place une organisation efficace et maximise le taux de remplissage de ses avions. Depuis 2000, easyJet a réduit son empreinte carbone par passager et par kilomètre de plus d'un tiers (33.67%) et progresse vers son objectif de 38% de réduction pour 2022.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a 25 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. « Nous sommes moteur de l'industrie en matière de digital, web, ingénierie et innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers ».

A propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert toute l'année 150 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 19 destinations sont desservies en direct, dont 12 en France : Paris Roissy-CDG, Lyon (HOP), Lyon (easyJet), Marseille (Hop),

Marseille (Volotea), Toulouse, Nice (HOP), Nice (easyJet) Bastia, Ajaccio, Figari, Calvi 7 à l'international : Amsterdam, Barcelone, Genève, Dublin, Cork, Palma de Majorque, Madrid. Rennes est également la 9^{ème} plateforme régionale de fret française. En 2019, l'aéroport de Rennes a accueilli 851 976 passagers et transporté 8 630 tonnes de marchandises. L'aéroport de Dinard dessert les aéroports de Londres Stansted, East Midlands et Guernesey.

Depuis 2010, la Société d'exploitation des aéroports de Rennes et Dinard, dont la CCI Ille-et-Vilaine (51%) et VINCI Airports (49%) sont actionnaires, est concessionnaire des deux aéroports pour une durée de 14 ans et 10 mois.