

Rennes, le 21 février 2022

## Communiqué de presse

### **Les aéroports de Rennes et Dinard poursuivent le déploiement du plan d'action environnemental de VINCI Airports et adhèrent à l'association Aéro Biodiversité**

- **Objectifs : « connaître, éduquer et former » pour mieux protéger la faune et la flore présentes sur les aéroports de Rennes et Dinard**
- **La protection des espaces naturels et de la biodiversité : un pilier de la politique environnementale de VINCI Airports**

Engagée depuis 2016 dans le déploiement du plan d'action environnemental de VINCI Airports, déjà certifiée ISO 14001 et accréditée Airport Carbon Accreditation (niveau 2)\*, la Société d'Exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard (dont les deux actionnaires sont la CCI Ille-et-Vilaine à 51% et VINCI Airports à 49%) va adhérer, avec la Région Bretagne, propriétaire des aéroports, à l'association Aéro Biodiversité.

L'objectif : évaluer les espèces faune et flore des deux plateformes, grâce à des protocoles scientifiques éprouvés, et mieux comprendre la vie sauvage qui s'y trouve pour mieux la protéger. Les équipes scientifiques d'Aéro Biodiversité viendront à l'aéroport plusieurs fois par an et des collaborateurs volontaires des deux aéroports pourront être associés et formés pour réaliser des relevés et les consigner.

Les données recueillies sous l'autorité du comité scientifique de l'association, dont les membres sont issus pour beaucoup du Muséum national d'Histoire naturelle, permettront une meilleure connaissance de la biodiversité. De plus, les données recueillies seront partagées afin d'enrichir les bases existantes dans ce domaine, notamment en Bretagne.

Cette initiative représente une nouvelle étape dans le déploiement de la stratégie environnementale de VINCI Airports aux aéroports de Rennes et Dinard. Alors qu'un aéroport est constitué d'environ 70% d'espaces verts et de prairies non cultivées, VINCI Airports systématise, sur l'ensemble de son réseau, la réalisation d'inventaires biodiversité (ayant dernièrement donné lieu à une exposition sur les espèces aviaires présentes sur les aéroports français du réseau) et le travail en partenariat avec les experts scientifiques, comme par exemple avec l'Union des Apiculteurs Français depuis 2018.

Les aéroports de Rennes et Dinard ont également mis en place un plan de fauchage des zones herbeuses et privilégient le fauchage tardif pour favoriser le développement de la biodiversité. Une précédente étude a permis de mettre en évidence les habitudes de déplacement et de nidification des différents mammifères et oiseaux présents sur les deux plateformes.

Par ailleurs, l'entretien des deux aéroports est réalisé sans produit phytosanitaire depuis 2019, afin de préserver les milieux naturels.

Nathalie RICARD, Directrice des aéroports de Rennes et Dinard, se réjouit de ce partenariat : « *Nous sommes très heureux d'initier ce partenariat avec Aéro Biodiversité. Les premières actions sur le terrain démarreront au printemps 2022 sur les aéroports de Rennes et Dinard. Nos collaborateurs volontaires sont très intéressés par ce sujet et impatients de s'impliquer pour mieux protéger les différentes espèces présentes sur nos aéroports : oiseaux, vers de terre, escargots et autres espèces.* »

\*ACA : Airport Carbon Accreditation, seul programme à dimension internationale de réduction des émissions de gaz à effet de serre spécifique aux aéroports

#### Contact presse aéroport :

Catherine COURTEIL, Responsable communication et développement durable 02.99.29.60.61

[ccourteil@rennes.aeroport.fr](mailto:ccourteil@rennes.aeroport.fr)

#### A propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert 150 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 15 destinations sont desservies en direct, dont 10 en France : Paris Roissy-CDG (Air France), Lyon (Air France), Lyon (EasyJet), Marseille (Volotea), Marseille (Transavia), Toulouse (Air France), Toulouse (Transavia), Toulouse (EasyJet), Nice (AF), Nice (EasyJet), Montpellier (Transavia), Figari, Ajaccio, Calvi et Biarritz (Air France), 5 à l'international : Amsterdam (Air France), Genève (EasyJet), Casablanca (Air Arabia), Porto (EasyJet), Francfort (Lufthansa). Rennes est également la 9<sup>ème</sup> plateforme régionale de fret français.

En 2021, l'aéroport de Rennes a accueilli 386 935 passagers et transporté 12 548 tonnes de fret.

#### A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère 53 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

@VINCIairports

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

#### À propos de la CCI Ille-et-Vilaine

Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ille-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ille-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ille-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.

#### À propos de la Région Bretagne

Propriétaire des aéroports régionaux de Rennes-Dinard, Brest et Quimper depuis 2007, la Région Bretagne en assure l'aménagement, l'entretien et la gestion. Si l'exploitation quotidienne des Aéroports de Rennes-Dinard a été confiée à la Société d'exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard, via une délégation de service public, la collectivité contribue aux investissements des plateformes aéroportuaire afin de répondre, notamment, aux attentes des usagers. La bonne gestion des aéroports s'inscrit dans la volonté politique de la Région de veiller aux mobilités de tous et à l'accessibilité du territoire breton.