

**Une nouvelle capitale européenne accessible depuis l'aéroport Rennes Bretagne : Lisbonne.
Inauguration de la nouvelle ligne opérée par easyJet**

- **L'aéroport Rennes Bretagne, géré conjointement par la CCI Ille et Vilaine et VINCI Airports, continue d'élargir son portefeuille de destinations et a inauguré ce mardi 8 novembre une nouvelle ligne : Rennes-Lisbonne**
- **Avec cette septième destination easyJet devient la première compagnie aérienne de l'aéroport Rennes Bretagne**
- **Cette nouvelle liaison vers le Portugal démontre le succès des lignes opérées au sein du réseau VINCI Airports au départ de Rennes (Lyon, Porto, Londres Gatwick et maintenant Lisbonne)**

L'aéroport Rennes Bretagne a célébré ce mardi 8 novembre le lancement d'une nouvelle ligne reliant la Bretagne à Lisbonne, en présence de Chivoine Rem, Directeur de l'aéroport Rennes Bretagne et de Reginald Otten, Directeur adjoint d'easyJet pour la France.

Avec trois fréquences par semaine (les mardi, jeudi et samedi), les vols vers Lisbonne s'ajouteront aux trois fréquences hebdomadaires déjà proposées par easyJet entre Rennes et Porto depuis décembre dernier, portant à six la fréquence hebdomadaire des vols entre la capitale de la Bretagne et le Portugal.

L'aéroport Rennes Bretagne et easyJet renforcent ainsi les relations durables qui les unissent depuis l'arrivée de la compagnie sur la plateforme en 2017 :

- Avec sept destinations désormais desservies depuis Rennes (Lisbonne, Lyon, Genève, Nice, Toulouse, Porto et Londres Gatwick), easyJet poursuit l'expansion continue de son activité sur la plateforme bretonne.
- Près de la moitié des passagers de l'aéroport de Rennes voyagent désormais avec la compagnie easyJet, soit une proportion ayant triplé sur les trois dernières années

Aux côtés de Lyon, Porto et Londres Gatwick, Lisbonne constitue par ailleurs la quatrième liaison reliant désormais l'aéroport de Rennes à un autre aéroport du réseau VINCI Airports, fruit des efforts conjoints de développement menés au sein de ce réseau pour renforcer la connectivité des territoires desservis par chaque aéroport.

Chivoine REM, directeur de l'aéroport Rennes Bretagne déclare : *« L'ouverture de cette nouvelle ligne entre Rennes et Lisbonne marque une étape supplémentaire dans la collaboration engagée depuis l'arrivée d'easyJet à Rennes il y a cinq ans et illustre la relation partenariale forte entre VINCI Airports et la compagnie orange. Cette nouvelle ligne nous permet de renforcer la connectivité entre la Bretagne et le Portugal, et vient s'ajouter au réseau de destinations internationales desservies depuis Rennes. »*

Reginald Otten, Directeur général adjoint d'easyJet pour la France, a commenté :

Cette septième destination marque un tournant pour easyJet qui devient la première compagnie de l'aéroport de Rennes alors que nous y avons débuté nos opérations il y a tout juste 5 ans. La connectivité des régions françaises a toujours été au cœur de la stratégie de développement d'easyJet comme en témoigne notre histoire à Rennes.»

Contact presse aéroport :

Catherine COURTEIL, Responsable communication et développement durable 02.99.29.60.61

ccourteil@rennes.aeroport.fr

A propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert 150 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. 17 destinations sont desservies en direct, dont 10 en France : Paris Roissy-CDG (Air France), Lyon (Air France), Lyon (EasyJet), Marseille (Volotea), Marseille (Transavia), Toulouse (EasyJet), Nice (AF), Nice (EasyJet), Montpellier (Transavia)

5 à l'international : Amsterdam (Air France), Genève (EasyJet), Porto (EasyJet), Londres Gatwick (easyJet), Lisbonne (easyJet)

Rennes est également la 9^{ème} plateforme régionale de fret français.

En 2021, l'aéroport de Rennes a accueilli 386 935 passagers et transporté 12 548 tonnes de fret.

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère 53 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

@VINCIairports

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de la CCI Ile-et-Vilaine

Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ile-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ile-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ile-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.

À propos de la Région Bretagne

Propriétaire des aéroports régionaux de Rennes-Dinard, Brest et Quimper depuis 2007, la Région Bretagne en assure l'aménagement, l'entretien et la gestion. Si l'exploitation quotidienne des Aéroports de Rennes-Dinard a été confiée à la Société d'exploitation des Aéroports de Rennes et Dinard, via une délégation de service public, la collectivité contribue aux investissements des plateformes aéroportuaire afin de répondre, notamment, aux attentes des usagers. La bonne gestion des aéroports s'inscrit dans la volonté politique de la Région de veiller aux mobilités de tous et à l'accessibilité du territoire breton.