



La Société Armoricaine de Canalisations (SARC) verdit ses flottes automobiles

Alors que le déploiement des ZFE s'accélère, les entreprises du secteur privé cherchent des solutions pour circuler sans contrainte. C'est le cas de la Société Armoricaine de Canalisations (SARC) qui a fait appel aux services de la start-up TOLV (ex Phoenix Mobility), spécialisée dans le rétrofit des véhicules utilitaires.

Communiqué de presse

Le 26 avril 2023

Dans le cadre de sa démarche RSE, la **Société Armoricaine de Canalisations convertit peu à peu sa flotte de véhicules thermiques à l'électrique, grâce au rétrofit**. Pour ce faire, la **PME bretonne** fait appel aux services de **TOLV, startup grenobloise** spécialisée dans le rétrofit des véhicules utilitaires. Ainsi, le 5 mai 2023, la SARC se fera livrer le 3ème véhicule rétrofité. L'objectif de cette démarche est **d'atteindre une neutralité carbone en valorisant le réemploi de ressources existantes**.

Fondée en 2018, TOLV est une start-up grenobloise qui **convertit les véhicules thermiques à l'électrique** en proposant des **kits de conversion** 100% conçus et produits dans leurs ateliers isérois. L'entreprise cible principalement les **véhicules utilitaires** (VUL et fourgons) et les **véhicules carrossés et spéciaux** (dépanneuse, ambulance...). Elle accompagne ainsi **entreprises et collectivités** dans la **décarbonation de leur flotte**. TOLV répond à un **enjeu majeur : réduire les émissions du secteur du transport** qui est responsable de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France, soit plus de 120 millions de tonnes de CO2 émises par an.

Spécialisée dans **l'adduction d'eau potable** et la **pose de canalisations pour les réseaux d'assainissement**, la **SARC** (Société Armoricaine de Canalisation) est une **PME indépendante**, riche de plus de 40 ans d'expérience et de technicité dans les **travaux complexes liés au cycle de l'eau**. Elle capitalise aujourd'hui sur les compétences de ses 210 collaborateurs, **répartis sur le Grand Ouest**.

Fortement engagée dans une **démarche de développement durable et de responsabilité sociétale**, la SARC est **depuis janvier 2023 une Entreprise à Mission**. Elle accompagne son savoir-faire d'une grande souplesse de fonctionnement et **valorise l'emploi durable**.

À travers cette collaboration, la **SARC décide d'accélérer la transition énergétique de son parc automobile**. La transformation offrira des performances **tout à fait adaptées à une utilisation quotidienne** (puissance, volume et charge utile conservées) et permettra à ses utilisateurs de **circuler librement** sur l'ensemble de leur territoire d'action. En effet, d'ici **début 2025, Rennes Métropole** devra instaurer une **Zone à Faibles Émissions mobilité**, où les véhicules les plus

polluants ne pourront plus circuler afin de préserver la santé des habitants. C'est pourquoi, la PME réfléchit à convertir une partie supplémentaire de sa flotte automobile.

Jean-Louis Vanhee, Président du groupe SARC témoigne : *“Dès 2019, la SARC a entamé son Plan Zéro CO2 visant la décarbonisation de ses activités. Cette approche globale comprend aussi bien la sobriété dans la consommation d'énergie et de carburant que l'investissement dans les énergies propres. TOLV a répondu à nos attentes en nous proposant le retrofit de 3 fourgons Renault Trafic. Ce test grandeur nature va nous propulser dans une nouvelle ère : celle du chantier Zéro CO2. Pour ce qui est de nos engins de chantier, nous avons rétrofité en nos propres ateliers un dumper baptisé le D'PRAME45.”*

Ces projets s'inscrivent dans le cadre du **développement responsable et de la transformation environnementale de la SARC**. En effet, elle exprime de façon **engagée et pérenne** sa **responsabilité RSE**. Ayant la qualité de société à mission, l'État reconnaît ainsi son investissement collectif dans les **démarches sociétales, écologiques et environnementales**.

A propos de TOLV

TOLV (ex Phoenix Mobility) est une Société à Mission spécialisée dans la conversion de véhicules thermiques à l'électrique. Pionnière de l'électrification des véhicules utilitaires et carrossés, l'entreprise grenobloise intervient auprès des acteurs privés et publics pour accélérer la décarbonation des flottes professionnelles. Installée au cœur de l'Isère, elle compte aujourd'hui une trentaine de collaborateurs au sein de 2 bureaux. Leur objectif : proposer une nouvelle approche de la mobilité centrée sur la valorisation et le réemploi des ressources existantes.



Contact presse :

Tessa Savin

tessa@pressmobility.com

07 86 02 41 47